



weer **trots** op Grimbergen

VERNIEUWING

Beste Grimbergenaar,

Hoewel het voor velen een zomer was met te veel regenachtige dagen, hopen wij alvast dat u alsnog heeft kunnen genieten van een deugddoende vakantie. Het blijft immers een ideale periode om de batterijen weer op te laden en wat tijd door te brengen met uw naasten.

Doorheen dit blaadje lichten we graag nog enkele belangrijke dossiers toe die nog voor de zomervakantie voorgeschiedeld werden op de gemeenteraad. U heeft misschien al iets vernomen over het mobiliteitsplan of het kerkenplan. Deze plannen zullen voor wezenlijke veranderingen zorgen in onze gemeente. Ik wil daarom ook graag benadrukken dat onze mandatarissen er in de eerste plaats voor u zijn. Indien u met bepaalde vragen zit, aarzelt u dan zeker niet om met ons contact op te nemen. Op de laatste pagina vindt u een overzicht van al onze contactgegevens.

De zomervakantie startte voor het gemeentebestuur alvast met enkele grote uitdagingen. Eind juni zorgde een incident er voor dat de brug van Humbeek-sas een hele poos buiten dienst zal zijn. Voor de gedupeerde inwoners en handelaars werd gezocht naar concrete oplossingen. Rond diezelfde periode namen ook een 70-tal krakers hun intrek in een leegstaand bedrijfspand in de Van Elewijckstraat te Strombeek-Bever. De rechter nam hier snel en duidelijk de juiste beslissing.

Gelukkig is er in onze gemeente ook steeds een brede waaier aan evenementen die voor de nodige verpozing zorgen. Ze brachten enorm veel volk op de been. Een pluim voor de vele vrijwilligers en ook voor het gemeentepersoneel die hier hun schouders onder staken.

Midden augustus kregen we jammer genoeg te horen dat wordt voortgedaan met de plannen om het gebouw van het voormalige woonzorgcentrum Ascot in Strombeek om te vormen tot een opvangcentrum voor asielzoekers. Als buurtbewoner onderschrijf ik ten volle dat deze residentiële buurt geen geschikte locatie is.

Over de laatste stand van zaken van de vele dossiers waaraan onze mandatarissen hard werken, kan u in dit blaadje meer te weten komen.

Tot binnenkort!



Nicolas Bourgeois
Voorzitter Vernieuwing



nabij het Gravenkasteel van Humbeek,
vanuit een ongewone hoek ...



Blik op de bevoegdheden Personeel en Organisatie, Onderwijs, Toerisme en Erfgoedbeleid

Personeel

Ook al is er een krapte op de arbeidsmarkt, we mochten de afgelopen maanden weer heel wat nieuwe medewerkers op de gemeentelijke diensten ontvangen. We hebben vorig jaar en de voorbije maanden immers afscheid moeten nemen van een hele reeks gewaardeerde medewerkers die de pensioenleeftijd hadden bereikt.

Blijf zeker de webstek www.grimbergen.be/vacatures opvolgen voor vacaturenieuws. Spontaan solliciteren kan ook.

Meer dan vroeger gaat er aandacht naar een goed onthaal, vorming, telewerk, fietsondersteuning en waarderingmomenten. In deze zeer concurrentiële tijd willen we een aantrekkelijke werkgever zijn, want dit kan de bevolking enkel ten goede komen. Verder gaat onze aandacht naar het afbouwen van tewerkstellingscontracten via (kostelijke) consultancy.

Sinds dit jaar hebben we weer beroep gedaan op een reeks jobstudenten, zodat het werk tijdens de vakantiemaanden voor iedereen draaglijk blijft.

Onderwijs

Heel wat leerlingen van 't Mierken in Beigem kunnen vanaf dit schooljaar opnieuw terecht in de Gemeentehuisstraat.

De containers van de Parklaan werden verplaatst naar de grond die we onlangs aankochten. Op lange termijn zal de hele school hier gecentraliseerd worden, ook de leerlingen van de Molenstraat. Maar dit zal afhangen van de beslissing door de Vlaamse overheid over ons ingediend verzoek voor bouwsubsidies.

Er werd beslist dat na de renovatie ook het oud-gemeentehuis van Beigem in een eerste fase zal ingezet worden voor 't Mierken. Hierdoor zorgen we meteen ook voor het behoud van een stukje waardevol Beigems erfgoed.

Via nieuwe spandoeken aan alle Grimbergse basisscholen wordt de aandacht voor het Nederlands nog eens duidelijk gemaakt. Kennis van het Nederlands maakt het voor iedereen zoveel makkelijker.

Erfgoed en toerisme

► Prinsenkasteel: de voorbereidingen voor de instandhoudingswerken aan het Prinsenkasteel zijn in volle gang. Er werd wat vertraging opgelopen omdat er een omgevingsvergunning bleek nodig te zijn voor de aan te leggen werfweg.

Ook huizen er een aantal vleermuizen, waarvoor blijkbaar advies nodig was. Opstart van de werken zou plaatsvinden vanaf het voorjaar 2024;

► In het kader van Vlaanderen Feest werd de Kapellenwandeling in de aandacht gebracht. Info over deze en andere wandelingen in Grimbergen, vind je op toerismegrimbergen.be of in de toerismewinkel (Pastoor Woutersstraat);

► Er werd gestart met het opsmukken van nutskasten via oude foto's. Bedankt aan de inwoners om oude foto's aan te leveren. We gaan hiermee verder in het komende jaar;

► De gemeente werkte voor het eerst zelf mee aan de archeologiedagen met focus op de motte van de Borch. Vele mensen brachten een bezoek aan de motte en aan de tentoon-



stelling van de oude voorwerpen die daar werden opgegraven. Prachtige foto's zijn te bekijken op de gemeentelijke Facebook-pagina, album "Archeologiedagen 2023";

► Sinds begin dit jaar wordt de toren van onze basiliek aangestraald vanuit diverse kanten. Zo kunnen we dit belangrijk erfgoedmonument nog meer in de schijnwerpers zetten;

► Op zondag 10 september vond Open Monumentendag plaats. Thema was "Met hart en ziel". De oude tram en de stelplaats van De Lijn konden bezocht worden, aan het MOT in het Guldendal werd de Japanse vakwerkplaats ingehuldigd, de Oyenbrugmolen stond in de belangstelling in het kader van duurzame energieopwekking en de Beiaardvrienden organiseerden een concert. Een bezoek aan deze locaties is altijd een belevenis;

► Heb je nog oude verhalen over de gemeente? Kom ze dan laten vastleggen op de toerismedienst.

Karlijne Van Bree

Schepen voor Onderwijs, Personeel en Organisatie, Toerisme en Erfgoedbeleid



Kerkenplan

Het voorbije politieke jaar werd hard gewerkt aan een ruim en zelfs historisch akkoord tussen de gemeente en het centraal kerkbestuur. Er bestond al vele jaren onduidelijkheid over wie de eigenaar is van onder meer de pastorie van Humbeek en de kerk van Strombeek. Dit meningsverschil zorgde ervoor dat er jarenlang geen oplossing kwam voor de site van de pastorie van Humbeek. Na intensieve gesprekken konden we in juni met de beide partijen naar buiten treden met een sterk akkoord, waar vooral de hele samenleving mee gebaat is. Zo zal er in de kerken meer ruimte komen voor culturele activiteiten, waar alle inwoners terecht kunnen. Door de duidelijke vastlegging van de eigendomssituaties kunnen de kerkfabrieken nu investeren in hun vastgoed, waardoor zij minder afhankelijk worden van subsidies van de gemeente.

Goed voor Strombeek is dat het kerkgebouw in belangrijke mate zal worden omgevormd tot bibliotheek. Hierdoor krijgt de bibliotheek een heel centrale plaats in het hart van Strombeek. Op die manier krijgt



pastorie van Humbeek

dit belangrijke gebouw een respectvolle invulling en een duurzame toekomst. Los daarvan blijft een kleinere sacrale ruimte behouden. De kerk van de Borcht zal door de gemeente in erfpacht worden genomen. Hier wordt onder meer gedacht aan een moderne museumfunctie. De Borcht is immers de wieg van Grimbergen. Met videoprojecties op plafonds en muren zou men het rijke Grimbergse en Brabantse verleden opnieuw tevoorschijn kunnen toveren. Dit wordt een boeiend project voor de komende jaren.

'RUP Gabariten' Strombeek-Bever

Al jarenlang bestond de nood om een ruimtelijke toekomstvisie te schrijven voor Strombeek-Bever. Vandaag reeds zijn ruim 70 procent van de woningen in onze zuidelijkste deelgemeente appartementen. Om de evoluties beter in de hand te houden, is een duidelijk kader nodig, zodat de eigenheid van Strombeek beter gevrijwaard kan worden.

Een onafhankelijk studiebureau heeft daarom de opdracht gekregen om een ruimtelijk ontwikkelingsplan (RUP) 'Gabariten Strombeek-Bever' uit te schrijven. Bedoeling is dat daarin wordt vastgesteld waar nog meergezinswoningen mogelijk zijn en waar zeker niet. Er werd gestart met een doorlichting van de huidige bebouwing in Strombeek. Een aanzienlijk aantal straten kan worden beschouwd als "harmonieus dorpsweefsel", dat op vlak van volume zoveel mogelijk behouden moet worden. Het aantal woonlagen zal er dus beperkt blijven. In de zones waar nieuwe ontwikkeling mogelijk is, willen we meer zeggenschap voor de gemeente. Op die manier willen we bijvoorbeeld meer openbaar groen en waterbuffering realiseren.

Uiteraard is het ook de bedoeling de reeds aanwezige groenstructuren in Strombeek-Bever zo veel mogelijk te bewaren. Sommigen maakten van de inspraakprocedure van dit RUP gebruik om van leer te trekken tegen de komst van de nieuwe GO-school in de zone van Villa Rijckendael. Daarbij werden de zaken dan zo voorgesteld dat het



Villa Rijckendael

aanwezige groen zou verdwijnen. Het is evenwel de bedoeling om hier een kleine, groene school te creëren en dit groen opnieuw toegankelijk te stellen voor de buurt. De oude villa en bijgebouwen zijn tot op de draad versleten; in het verleden werd beslist om dit binnengebied langs één zijde volledig af te sluiten omwille van de drugoverlast. Met de komst van deze enkelvoudige school (één klas per leeftijdsgroep) willen we de omgeving dus opwaarderen. We zijn heel blij dat de Vlaamse overheid en het gemeenschapsonderwijs deze investering willen doen, zodat het onderwijsaanbod in Strombeek versterkt kan worden.

Mobiliteitsplan

De voorbije twee jaar werd ook hard gewerkt aan het nieuwe mobiliteitsplan voor de gemeente. Zo'n plan was echt wel noodzakelijk, want zeker onze woonkernen zijn onvoldoende veilig en leefbaar. We hebben nood aan een betere fietsomgeving en zeker in Strombeek-Bever is een aanpak van de parkeerdruk en het sluipverkeer echt wel noodzakelijk. Zeker in het licht van de werken aan de Ring tijdens de komende jaren.

Met het mobiliteitsplan worden de zones 30 uitgebreid, krijgen we fietszones en fietsstraten en wordt er een parkeerplan uitgerold voor Strombeek-Bever. Een systeem van bewonerskaarten zal hierbij een belangrijke rol spelen. Vooral in Strombeek-Bever worden een aantal belangrijke knips ingevoerd. We willen hiermee het sluipverkeer dat uit Meise en Wemmel komt en Strombeek doorkruist, sterk ontmoedigen. Dit zal de leefbaarheid van een aantal wijken fors opwaarderen.

Aan dit mobiliteitsplan is een heel uitgebreide inspraakronde voorafgegaan, waardoor er aan de voorstellen kon geschaafd worden.

Iedereen volledig tevreden stellen gaat niet, maar we denken dat we een evenwichtig geheel hebben bereikt. Het plan zal de komende maanden systematisch worden uitgerold en het zal voor iedereen wat wennen worden. Uiteraard komen er nog evaluaties en is er dus ruimte voor verbetering. Dank aan iedereen die zijn of haar steentje heeft bijgedragen en nog zal bijdragen, in het bijzonder de schepen van mobiliteit, de collega's uit gemeenteraad en college en iedereen die deelnam aan de inspraakrondes.



Bart Laeremans
Burgemeester

Leefmilieu en natuur

#samenvooreenpropergrimbergen

Vraagt men de Grimbergenaar wat er essentieel is om zich thuis te voelen in zijn of haar buurt, dan staat een propere en veilige omgeving ongetwijfeld met stip op de eerste plaats. Toch wordt er nog teveel afval achtergelaten op plaatsen waar dit niet hoort, en dan vooral in het verstedelijkte Strombeek-Bever.

In de strijd tegen verloedering zet het bestuur sterk in op preventie door sensibilisering, snelle opruiming van sluikstorten en handhaving. Bovendien kan gerekend worden op de zeer gewaardeerde inzet van een grote groep Mooimakers.

Onze inspanningen beginnen stilaan resultaat op te leveren, maar er blijft nog veel werk aan de winkel. Daarom besliste het bestuur recentelijk om bijkomende vakmannen openbare reinheid aan te werven. Ook wordt op diverse plaatsen gewerkt aan de omgeving van de glasbollen.

Opruimen kost de Grimbergenaar handenvol geld, maar de vervuiler betaalt nu ook mee. Sinds de komst van de gemeenschaps-wachten werden al talloze GAS-(overlast)boetes uitgeschreven. Overtreders krijgen daarnaast ook nog eens de factuur van de opruimingskosten.



glasbollen Kasteelstraat

Tot slot zal ook de dienst groen de komende jaren worden versterkt. We werken samen met andere partners voor het groenonderhoud, maar door de nieuwe wetgeving (o.a. het verbod op gebruik van pesticiden) blijft het werk toenemen.



'Kattenbergen' wordt groter

De holle wegen aan de Diepe Kanten, ook wel gekend als de Kattenbergen, vormen een belangrijke natuurschakel tussen de beschermde Maalbeekvallei en de Tangebeekvallei. Aangezien de vorige ingrijpende onderhoudswerken dateerden van 1998 was dit holle wegen complex in slechte staat.

Daarom besliste het bestuur om eind 2022 broodnodige opwaarderingswerken uit te voeren teneinde de holle weg maximaal te beschermen tegen nefaste invloeden uit de omgeving en tegelijkertijd de biodiversiteit te versterken. Het schepencollege besliste vorig jaar bovendien om de resterende vierde hoek volledig te integreren in het natuurgebied. De bouwkegel bovenop de helling werd voorgoed geschrapt.

Intussen zijn er al twee fasen van de herwaarderingswerken achter de rug. In het najaar en volgend voorjaar vinden enkele noodzakelijke vellingen plaats en worden de holle wegen verder afgewerkt met diverse bijplantingen en enkele speelelementen.

Grimbergen breekt uit!

Een vierkante meter ontharding per inwoner, dat was één van onze engagementen bij het ondertekenen van het Vlaams Lokaal Energie en Klimaatpact 2021-2030.

Als gemeente willen we het goede voorbeeld geven en gingen we van start met een eerste project in de Pieter Breughelstraat, waar bijna 700 vierkante meter asfaltvlakte werd omgetoverd tot een verkeersveilige, waterdoorlatende groene plek.

Ondertussen startten we ook met een onthardingsstudie waarbij we op zoek gaan naar openbaar domein om de komende maanden en jaren te ontharden en te vergroenen. Daarbij zullen zeker een aantal kruispunten overzichtelijker, veiliger én mooier gemaakt worden.

Ook u kan letterlijk uw steentje bijdragen door tegels te wippen. Indien u aan de voorkant van uw woning een geveltuintje wil aanleggen, vergeet dan zeker niet om uw subsidie aan te vragen. Meld uw ontharding, alsook nieuwe aanplantingen van bomen en hagen ook via e-mail aan omgevingsbeleid@grimbergen.be.



Samen gaan we voor een groener en duurzamer Grimbergen!



Chantal Lauwers

Schepen voor Leefmilieu, Afvalbeleid, Lokale Economie, Land- en Tuinbouw



Zorgcentrum voor asielzoekers in Strombeek-Bever ?

Eind april werd plots bekend dat de federale overheid in Strombeek-Bever een centrum wil openen voor ongeveer 100 asielzoekers met zorgnoden. Dit zou er komen in het leegstaande gebouw van het voormalig woonzorgcentrum 'Ascot' aan de straat Bergdal, vlakbij de Romeinsesteenweg. Dit is niet alleen een dichtbevolkte, residentiële buurt, bovendien maakt dit gebouw deel uit van een groot domein van bijna 2,5 hectare, waar meer dan 170 gezinnen en een bedrijf mede-eigenaar van zijn.

Dit heeft voor concreet gevolg dat alle bewoners recht hebben om gebruik te maken van de private parktuin van deze 170 gezinnen. Ook de asielzoekers die hier zullen verblijven, zouden dus gebruik kunnen maken van de privétuin rond en tussen de appartementen van de mede-eigenaars. Ongeveer de helft van deze mensen zou medische zorgnoden hebben. Dat kan ook gaan om psychische aandoeningen.

Zware last

Dat is een unieke situatie die zich tot nu toe nergens in België heeft voorgedaan. Overal zijn asielcentra duidelijk afgebakend en afsluitbaar. Hier wordt van burgers verwacht dat zij hun private tuinen mee ter beschikking stellen van mensen die in een asielprocedure zitten en waarvan dus nog helemaal niet vaststaat dat ze wel in aanmerking komen voor erkenning als vluchteling. Dit is meer dan een brug te ver. De overheid legt op die manier een véél te zware last op aan individuele inwoners.

Het gemeentebestuur is overigens niet betrokken bij zo'n beslissing. Dit wordt van bovenaf opgelegd en het bestuur kan hier enkel akte van nemen. Zelfs een vergunning is niet vereist: een asielcentrum wordt immers beschouwd als noodopvang en is daardoor uitdrukkelijk vrijgesteld van een gemeentelijke vergunning.

In het blad van Open VLD wordt gesuggereerd dat dit asielcentrum het gevolg is van overleg tussen de Staatssecretaris van Asiel en de burgemeester, maar dat is een grove leugen. Toen Bart Laeremans door de staatssecretaris persoonlijk op de hoogte werd gesteld, was alles in kannen en kruiken en kon hij alleen nog protesteren en duidelijk laten gelden dat dit een verkeerde locatie was.



voormalig woonzorgcentrum 'Ascot'

Sleutel

Op 20 juli werd de beslissing door de federale regering bekrachtigd en vanaf half augustus werd de procedure in gang gezet om personeel aan te werven. Ten vroegste in oktober zou het centrum in gebruik genomen worden.

De mede-eigenaars weten intussen dat zij in dit dossier de sleutel in handen hebben voor eventuele procedures. Het zal dus van hen afhangen en de eventuele beslissing van de rechtbank of het asielcentrum er komt of niet. We vinden het bijzonder jammer dat onze inwoners zo'n dossier in de maag gesplitst krijgen. De overheid wentelt haar problemen zomaar af op de burgers. Niemand verdient zoiets.

Ook de houding van de eigenaar van het gebouw is betreurenswaardig. Er zijn met dit gebouw heel wat andere zaken mogelijk, zoals een revalidatiecentrum. In onze streek is daar nood aan en vanuit de sector heeft men duidelijk interesse betoond. Maar de eigenaar is enkel geïnteresseerd in de meest winstgevendende oplossing, zonder naar de belangen van de buurt te kijken.



Nicolas Bourgeois
Voorzitter Vernieuwing

Recyclagepark Koningslo: hoe nu verder?

De vorige bestuurscoalitie van Vernieuwing, Open VLD en N-VA had in januari 2021 beslist om het beheer van ons recyclagepark aan de Humbeeksesteenweg toe te vertrouwen aan Incovo, de afvalintercommunale waarbij ook onze buurgemeenten Vilvoorde en Meise zijn aangesloten. Het mini-recyclagepark aan de Nijverheidslaan werd daarop gesloten, maar alle Strombekenaren konden terecht in het volwaardige recyclagepark van Koningslo, dat vlakbij de grens met Strombeek gelegen is. Tegelijk sloot Grimbergen zich aan bij Incovo voor de bestrijding van sluikstorten, omdat Incovo ter zake over een grote expertise beschikte, met camera-ondersteuning.

Voor de rest van ons afvalbeleid bleven we aangesloten bij de intercommunale Intradura, die instaat voor de afvalophaling aan huis. In 2017 had de gemeenteraad nog beslist om de recyclageparken over te dragen aan Intradura. Hieraan was evenwel nooit uitvoering gegeven.

Omdat Intradura de recyclagezone rond de loods van Strombeek te klein vond, werd het recyclagepark van Wemmel als alternatief aangeboden. We dachten dat we handelden in het voordeel van de bevolking door voor samenwerking met Incovo te kiezen, maar op 20 juni heeft de Raad van State ons deels teruggefloten: voor de uitbating van ons recyclagepark en het preventieve beleid rond sluikstorten moeten we terugkeren naar Intradura. Voor het opruimen van sluikstorten daarentegen mogen we bij Incovo blijven.

We zijn momenteel aan het onderhandelen met Intradura en Incovo voor de praktische uitwerking van dit arrest. Voorlopig verandert er voor onze inwoners niets. U kan nog steeds met afval terecht in alle recyclageparken van Incovo.

Bart Laeremans – Chantal Lauwers

Gemeenteplein Strombeek: er komt schot in de zaak!

Begin december keurde het schepencollege de plannen goed voor de aanleg van het Gemeenteplein met de ondergrondse parking. Het is een zeer mooi project, waarbij bovengronds een fraai belevingsplein komt met veel groen, dat rechtstreeks zal aansluiten bij het cultuurcentrum. Dit zal ook samenhangen met een aangepaste mobiliteit en een parkeerplan. Het nieuwe plein zal een verademing zijn, vergeleken bij de ziellose asfaltvlakte van vandaag.

Jarenlang had een groep handelaars ernstige kritiek op de grote werken in Strombeek, omdat er te weinig met hun bekommernissen werd rekening gehouden. Er werden ook juridische procedures ingesteld, met vertraging tot gevolg.

Burgemeester Bart Laemans is samen met de schepenen Roosen en Hoefs in onderhandeling gegaan met de handelaars en dat heeft tot een goed resultaat geleid. Op de gemeenteraad van januari werd een principiële beleidsverklaring goedgekeurd waarbij een voldoende aantal bovengrondse plaatsen voor kortparkeren werd voorzien, samen met een goede bereikbaarheid van de handelszaken. Dit heeft ertoe geleid dat er geen beroep meer werd ingesteld en dat de vergunning definitief werd. Eindelijk! Bij de bouw zal uiteraard ook rekening worden gehouden met de aanpalende gebouwen en de waterproblematiek. De komende maanden zal er meer duidelijkheid komen over de realisatie van



zowel de ondergrond als het plein. Ook over de uitbating van de parking en het systeem van bewonerskaarten zal snel meer duidelijkheid komen.



Peter Plessers
Gemeenteraadslid

Humbeek: inzetten op veiliger fietsverkeer

Het nieuwe mobiliteitsplan zet voor Humbeek in sterke mate in op veiliger fietsverkeer. Zo worden de beide schoolomgevingen omgevormd tot fietszones. Dit is het geval voor de hele Dorpsstraat én de Sint-Rumoldusstraat.

Het verschil met een gewone straat is belangrijk: in een fietsstraat is de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur en moeten de wagens steeds achter de fietsers blijven. Inhalen van fietsers is dus niet toegestaan.

De Dorpsstraat was voordien reeds een 'zone 30'. Daar verandert er dus niet zo veel. Maar voor de Sint-Rumoldusstraat is de wijziging dus aanzienlijk. Daar zal men moeten wennen aan de snelheidsbeperking en de voorrang voor de fietsers.

Deze omvorming is zeker verdedigbaar: de straat wordt in belangrijke mate gebruikt voor schoolverkeer en door de gebruikers van de sportinfrastructuur. In de zomer zijn er de speelpleinen. Het gemeentebestuur wil ook meer ouders en kinderen uitnodigen om de fiets te gebruiken. Doorgaand verkeer wordt op deze manier aangemoedigd om de hoofdbaan (en dus de Kerkstraat) te volgen.

Op termijn zullen er aan de inkom van de fietszones 'poorten' gecreëerd worden, zodat de start van de fietszone nog duidelijker wordt.

Om de belangrijke fietsroute van de Molenstraat te beveiligen, werd een knip doorgevoerd op het einde van de Meidoornlaan. Automobilisten hebben hier voldoende alternatieven.

Voor het overige worden er geen belangrijke ingrepen doorgevoerd in Humbeek.

We hopen dat iedereen deze nieuwe regeling loyaal zal naleven.



Sint-Rumoldusstraat



Yves Verberck
Fractievoorzitter gemeenteraad



Beigem: doorgaand verkeer weren

In Beigem wordt met het mobiliteitsplan ingezet op het weren van doorgaand verkeer. De kasseibaan is immers niet uitgerust om al dat (snelle) verkeer op te vangen. Om die reden wordt het grootste deel van de Beigemsesteenweg omgevormd tot een eenrichtingsstraat, waardoor men vanuit de Daalstraat niet meer noordwaarts kan en vanuit de Kruis- of Zijpstraat niet meer zuidwaarts.

Wie vanuit de omgeving van de kerk of de Daalstraat met de wagen de school wil bereiken, maakt de lus via de Gustaaf De Donderstraat, die eveneens eenrichting wordt. Tegelijk wordt die straat samen met de Molenstraat omgevormd tot fietsstraat, zodat de snelheid beperkt wordt en de fietser hier altijd voorrang heeft.

Belangrijk is ook dat de hele kasseibaan en de straten tussen Meerstraat en Beigemsesteenweg zone 30 worden. Het centrum van Beigem wordt op die manier verkeersluw en veiliger gemaakt. Het zal wennen worden voor iedereen, maar we denken dat Beigem hierdoor een heel stuk leefbaarder zal worden.

Dit geldt ook voor de Grote Heirbaan, die, net als het noordelijke stuk van de Beukendreef, veel te smal is voor doorgaand verkeer. De knip wordt voorzien ter hoogte van Eigen Thuis. Hierdoor wordt



Beigemsesteenweg

de situatie veel veiliger voor rolstoelgebruikers, maar ook voor de talloze fietsers die van deze route gebruik maken.



Patricia Segers
Gemeenteraadslid

RUP Verbrande Brug van start

Het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de oostkant van de Verbrande Brug (de hele zone tussen Gerselarendries en de grens met Vilvoorde) is eindelijk van start gegaan. Een studie bureau werd aangesteld om dit toekomstplan uit te werken en schreef na een grondige terreinverkenning en uitvoerig overleg met de gemeente een startnota. Daarin lezen we een uitgebreide beschrijving van de huidige situatie met sterktes en zwaktes evenals de doelstellingen van het plan.

De ambities zijn talrijk. Zo wil het gemeentebestuur de leefbaarheid van de omgeving sterk verhogen en de woonbuurten langs de Epegemsesteenweg, de Gaston Devoswijk, de Oostvaarddijk en Gerselarendries opwaarderen. Tegelijk wordt gestreefd naar een betere inrichting en veiligere ontsluiting van de bedrijvzones en veiligere fietszones. Het Trésigniesplein moet helemaal herdacht worden, met een groene inrichting, ruimte voor fietsers en voetgangers en openbaar vervoer.

De Gerselarendries krijgt een rustige woonfunctie en de bedrijvigheid zal geleidelijk verhuizen naar het binnengebied van de Cokeries-site. Het vrachtverkeer zal dus op termijn enkel nog via de binnenweg rijden en niet meer langs de woonzone van de Oostvaarddijk.

Dit zijn voor alle duidelijkheid toekomstplannen, die nog een heel proces van bespreking en goedkeuring moeten doormaken en vervolgens langzaam zullen omgezet worden in realiteit. Een termijnvisie dus die enkel stapsgewijze kan gerealiseerd worden, maar die wel een heel belangrijke omslag inhoudt. De bewoners van de hierboven vermelde straten krijgen met dit plan de garantie dat de woonfunctie van hun omgeving behouden en versterkt zal worden, waardoor er opnieuw kan worden geïnvesteerd.



blik ip de saneringszone aan de vaart

Dit plan zit nog in een beginfase. Er liep tot begin juli een openbaar onderzoek waarop iedereen kon reageren. Momenteel worden alle adviezen verwerkt. Nadien zullen de plannen concreter worden en komt er opnieuw een inspraakmoment voor de bevolking. Belangrijk is dat intussen de grootschalige sanering is ingezet van de zwaar verontreinigde terreinen van de voormalige cokesfabriek, waar later Total gehuisvest was. Ook de achterliggende grachten worden verder gesaneerd. Na de sanering is het de bedoeling dat de vijver deel zal uitmaken van de Gaston Devoswijk, waar die vandaag verstopt zit achter een muur van betonplaten. Dit zal voor een heel andere beleving zorgen. Er ligt dus nog heel wat werk voor de boeg.



Karin Vertongen
Gemeenteraadslid



Wist je dat



... 'Erfgoed Brabantse Kouters' is een samenwerking van 12 gemeenten in onze regio, waarvan ook Grimbergen deel uitmaakt. We ontvingen onlangs de Vlaamse erkenning van 'intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst' (IOED). Onze schepen Karlijne Van Bree heeft hieraan de voorbije jaren actief meegeholpen. Dit geeft een mooi perspectief voor het erfgoedbeleid van de komende jaren.

... Is uw vuilzak blijven staan of heeft u klachten over de huis-aan-huisophaling? U kan met uw klachten terecht bij de intercommunale Intradura:

- Via website: <https://intradura.be/nl/is-uw-vuilniszak-blijven-staan>
- Per mail: info@intradura.be
- Telefonisch: 02/334.17.40

Correcte meldingen vóór 12.00u worden in principe dezelfde dag nog geremedieerd, meldingen na 12.00u de volgende werkdag.

... Glasbol vol? Laat uw glas niet achter want dit wordt aanzien als sluikestort, waarvoor u een fikse boete riskeert. Kom op een later tijdstip terug of breng het naar één van de 30 andere glasbollen in onze gemeente of naar het recyclagepark. Verwittig ook Intradura. Lege zakken of dozen mag u evenmin achterlaten aan een glasbol. Ook dat wordt immers beschouwd als sluikestorten.

... Roker? Gooi uw sigarettenpeuk niet in de riool, op straat of in de natuur, maar in een handig pockettasbakje.

Haal uw gratis exemplaar af aan het onthaal in het gemeentehuis of het Sociaal Huis.

Onze mandatarissen

Bart Laeremans

Burgemeester, bevoegd voor Politie, Brandweer, Burgerlijke Stand, Ruimtelijke Ordening en Wonen, Vlaams karakter
Nieuwe Schapenweg 2, 1850 Grimbergen
0476 46 98 85 - bart.laeremans@grimbergen.be

Karlijne Van Bree

Schepen voor Onderwijs, Personeel en Organisatie, Toerisme en Erfgoedbeleid
IJsvogellaan 9, 1850 Grimbergen
0474 93 12 19 - karlijne.vanbree@grimbergen.be

Chantal Lauwers

Schepen voor Leefmilieu, Afvalbeleid, Lokale Economie en Land- en Tuinbouw
Populierendallaan 90, 1850 Grimbergen
0486 10 34 93 - chantal.lauwers@grimbergen.be

Peter Plessers

Voorzitter Gemeenteraad
Meerstraat 39, 1852 Beigem
0496 72 26 91 - peter.plessers@grimbergen.be

Karin Vertongen

Gemeenteraadslid en Lid bijzonder comité voor de sociale dienst
Oostvaardijk 65, 1850 Grimbergen
0477 24 34 37 - karin.vertongen@grimbergen.be

Yves Verberck

Gemeenteraadslid
Abelenlaan 5, 1851 Humbeek
0472 59 17 34 - yves.verberck@grimbergen.be

Patricia Segers

Gemeenteraadslid
Gemeentehuisstraat 20, 1852 Beigem
0473 52 10 70 - patricia.segers@grimbergen.be

Deel uitmaken van de Vernieuwing-familie?

Voor amper € 5,00 per familie blijft u op de hoogte van al onze activiteiten en wordt u actief betrokken bij onze werking.

Indien u dit wenst, komt één van onze mandatarissen graag bij u langs. Stuur in dat geval een e-mail naar ledenadministratie@vernieuwing.org of bel ons op 0474 60 10 12.

Anders volstaat uw storting van € 5,00 op rekening BE73 8601 1549 6060 van Vernieuwing, met vermelding van uw voornaam en uw familienaam.

Inschrijven op onze digitale nieuwsbrief kan door te mailen naar info@vernieuwing.org.

Bezoek ook onze webstek vernieuwing.org, of like onze Facebookpagina (facebook.com/Vernieuwing1850).

Oost en west opnieuw gescheiden



Na de ontoegankelijkheid van de brug Humbeek-SAS door aanvaring in 2019, werd ze eind juni opnieuw aangevaren door een onoplettende schipper. Opnieuw werden oost en west voor enkele maanden van elkaar gescheiden.

De dienst lokale economie organiseerde hierop een infomoment voor de getroffen lokale handelaars. We wilden daarbij in eerste



De herstellingswerken zouden eind oktober afgerond moeten zijn.

Chantal Lauwers

Schepen voor Leefmilieu, Afvalbeleid, Lokale Economie, Land- en Tuinbouw

