

Samenvatting

Werken aan de Brusselse en Wolvertemsesteenweg (gemeenteraad 1 juni)

Op de gemeenteraad van 1 juni agendeerden we de eindeloze traagheid van de werken aan de Brusselsesteenweg. Tevens stelden we een reeks vragen over de komende werken aan de Wolvertemsesteenweg en de Beiaardlaan. De inwoners hebben immers recht op een duidelijk perspectief.

Voor alle duidelijkheid: de werken aan de grote steenwegen gebeuren door het Vlaams gewest en worden opgevolgd door de gemeente (die nadien de voet- en fietspaden overneemt), de verbinding tussen beide steenwegen (Lagesteenweg en Beiaardlaan) is zuiver gemeentelijk.

De werken aan het onderste gedeelte van de Brusselsesteenweg hebben uitzonderlijk lang geduurd, blijkbaar omwille van een moeilijk oplosbaar probleem bij de overkapping van de Maalbeek. Kennelijk beschikt de gewestelijke overheid over weinig expertise om een huzarenstukje als de overkapping van een provinciale beek tot een goed einde te brengen.

Bij de buurtbewoners rijzen heel wat vragen over de tergende traagheid waarmee er gewerkt werd. Vaak waren er maar een drietal arbeiders tegelijk aan het werk. Bij zo'n belangrijke werken op een hoofdweg is het nochtans essentieel dat men snel vooruitgang boekt.

Op onze vragen kwamen onder meer de volgende antwoorden (tijdens de gemeenteraad en bij een gesprek met de schepen nadien):

1. Er is in het begin een communicatiefout gemaakt: wanneer gesteld werd dat de werken aan het laagste deel van de Brusselsesteenweg 100 dagen zouden duren is niet verduidelijkt dat het om 100 werkdagen ging.
2. De werken aan de overkapping van de Maalbeek duurden veel langer dan voorzien, zodat er **120 werkdagen extra** werden toegekend. Hierdoor zou de werkduur voor de hele Brusselsesteenweg op **374 werkdagen** komen. De aannemer zou wel degelijk beboet worden als het langer zou duren.
3. Het stuk tussen Lagesteenweg en Triohofstraat zou duren tot **midden september**, waarna gestart wordt met het gedeelte tot aan parking Ter Wilgen. Dit zou duren tot diep in het najaar. Met hoopt de asfaltering klaar te krijgen tegen **eind november**. Nadien wordt er in principe niet meer geasfalteerd wegens te koud. In dat geval kan er pas in maart 2018 geasfalteerd worden.
4. Hoe dan ook wordt er niet gewerkt aan het stuk Lagesteenweg-Beiaardlaan-Abdijstraat noch aan de Wolvertemsesteenweg (tussen het kruispunt met de Beigemsesteenweg en het wachtbekken aan de abdijpoort) vooraleer alle werken aan de Brusselsesteenweg voorbij zijn.
5. In principe starten de werken aan de Wolvertemsesteenweg meteen na deze aan de Brusselse, maar absolute zekerheid is er niet omdat de plannen nog niet volledig zijn en er vertraging is bij de nutsmaatschappijen. Hoe dan ook zullen de werken van de nutsmaatschappijen drie tot vier maand duren. Nadien volgen dan de grote werken aan de Wolvertemsesteenweg zelf. Dit zit nog in een onderhandelingsfase. Er is dus nog

geen precieze timing voorzien, maar het college wil de hinder voor de handelaars zo beperkt mogelijk houden.

6. Het traject Lagesteenweg-Beiaardlaan-Abdijstraat wordt gesubsidieerd door Aquafin, maar valt volledig onder de verantwoordelijkheid van de gemeente. Deze werken kunnen eventueel samenvallen met deze van de Wolvertemsesteenweg. Ze hangen samen met de werken aan de steenwegen, vermits de collectoren van de Brusselsesteenweg via de Beiaardlaan worden gekoppeld aan het bufferbekken tegenover de abdijmuur.
7. De doorloop van de Maalbeek werd helemaal vernieuwd, verbreed en verhoogd, wat bij felle regenval zal zorgen voor een groter debiet richting centrum. Aan de (smalle) koker van de Bruinborrebeek werden enkel herstellingen doorgevoerd en was er dus (helaas) geen integrale vervanging. Er valt te vrezen dat het water van de Bruinborrebeek bij zware regenval zal blijven terugstromen richting Biesthoek, met wateroverlast tot gevolg. We hebben onze bekommernis ter zake duidelijk in de verf gezet.

Bart Laeremans